




SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL		ZPRACOVATEL		Č. ZAKÁZKY	
		Město Chotěboř Trčků z Lípy 69 583 01 Chotěboř		21-10	
		Ing. Jan Lahoda IČ: 06654720 Email: silprol@silprol.cz Tel.: 604 661 982		DATUM 03.2024	
				REVIZE -	
AKCE		VYPRACOVAL		PARÉ	
PD CYKLOSTEZKA CHOTĚBOŘ – BÍLEK		Ing. Jan Lahoda			
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Jan Lahoda	
					
ČÁST		PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
		STAVEBNÍ OBJEKT -			
VÝKRES		MĚŘÍTKO	STUPEŇ	ČÁST	PŘÍLOHA
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		-	PDPS	A+B	-



<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>5</b>
1.1 Údaje o stavbě: .....	5
1.2 Objednatel: .....	5
1.3 Zpracovatel dokumentace: .....	5
1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích: .....	5
<b>A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	6
<b>A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>7</b>
3.1 Mapové a geodetické podklady .....	7
3.2 Dopravní průzkum .....	7
3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	7
3.6 Klimatologické údaje .....	7
3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	7
<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>8</b>
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku .....	8
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	8
1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území .....	8
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	9
1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd. ....	9
1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolanému území apod. ....	10
1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	10
1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin .....	10
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL .....	10
1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě) .....	10
1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	10
1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	10
1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	10
1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....	10
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>11</b>
2.1 Celková koncepce řešení .....	11
2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby .....	11
2.1.2 Účel užívání stavby .....	11
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba .....	11
2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	11
2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....	11
2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	12
2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu .....	12
2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů .....	12
2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	12
2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	12
2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby .....	12
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	12
2.3 Celkové technické řešení .....	13
2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů .....	13
2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií .....	13
2.3.3 Celková spotřeba vody .....	13
2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	13
2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě .....	13
2.4 Bezbariérové užívání staveb .....	13
2.5 Bezpečnost užívání stavby .....	13
2.6 Základní charakteristika objektů .....	14
2.6.1 Popis současného stavu .....	14
2.6.2 Popis navrhovaného stavu .....	14
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	17
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	17
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	18

2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	18
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
2.11.1	Ochrana proti pronikání radonu z podloží .....	18
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	18
2.11.3	Ochrana před technickou seismicitou .....	18
2.11.4	Ochrana před hlukem .....	18
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	18
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	18
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>18</b>
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky .....	18
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	18
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>18</b>
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	18
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	18
4.3	Doprava v klidu .....	18
4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	19
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>19</b>
5.1	Terénní úpravy .....	19
5.2	Použité vegetační prvky .....	19
5.3	Biotechnické, protierozní opatření .....	19
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>19</b>
6.1	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	19
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	19
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	20
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA .....	20
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	20
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>20</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>20</b>
8.1	Technická zpráva .....	20
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	20
8.1.2	Odvodnění staveniště .....	20
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	20
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	20
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	20
8.1.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) .....	21
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	21
8.1.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	21
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	21
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	22
8.1.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	22
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	22
8.1.13	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	22
8.1.14	Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod. ....	22
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	22
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	22
8.2	Výkresy .....	22
8.3	Harmonogram výstavby .....	22
8.4	Schéma stavebních postupů .....	22
8.5	Bilance zemních hmot .....	22
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>22</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **PD cyklostezka Chotěboř – Bílek**  
Druh stavby: Novostavba místní komunikace IV. třídy - stezky pro chodce a cyklisty  
Obec: Chotěboř [568759]  
Katastrální území: Příjemky [735981]; Bílek [652873]  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

### 1.2 Objednatel:

**Město Chotěboř**

Trčků z Lípy 69  
583 01 Chotěboř  
IČO: 00267538

### 1.3 Zpracovatel dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Bílinská 514/8  
Praha 9 – Prosek  
IČO: 06654720

### 1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Stezka pro chodce a cyklisty bude v majetku a správě Města Chotěboř.

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

### **2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle jejich funkce a dispozičního uspořádání. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškami č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb.

Soupis stavebních objektů:

#### **CYKLOSTEZKA 1. ÚSEK**

- SO 101 – Cyklostezka 1. úsek**
- SO 101.1 – Propustek km 0,595 00**
- SO 101.2 – Propustek km 0,820 00**
- SO 101.3 – Obnova krytu MK**
- SO 401.1 – Veřejné osvětlení 1. úsek**
- SO 402.1 – Přeložka sdělovacího vedení**
- SO 403 – Přeložka vedení VN**

#### **CYKLOSTEZKA 2. ÚSEK**

- SO 102 – Cyklostezka 2. úsek**
- SO 102.1 – Propustek km 0,910 00**
- SO 102.2 – Propustek km 1,421 50**
- SO 102.3 – Propustek km 1,628 00**
- SO 102.4 – Propustek km 1,865 00**
- SO 102.5 – Propustek km 2,167 60**
- SO 102.6 – Propustek km 2,580 00**
- SO 102.7 – Propustek km 2,730 00**
- SO 401.2 – Veřejné osvětlení 2. úsek**
- SO 402.2 – Přeložka sdělovacího vedení**

#### **CYKLOSTEZKA 3. ÚSEK**

- SO 103 – Cyklostezka 3. úsek**
- SO 103.1 – Propustek km 2,972 00**
- SO 103.2 – Propustek km 3,184 00**
- SO 401.3 – Veřejné osvětlení 3. úsek**

#### **NAPOJENÍ BÍLEK**

- SO 104 – Napojení Bílek**
- SO 104.1 – Propustek km 0,157 26**
- SO 401.4 – Veřejné osvětlení napojení Bílek**
  
- SO 105 – Obnova III/34532**
- SO 191 – Zásady organizace výstavby (dočasný stavební objekt po dobu stavby)**

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **3.1 Mapové a geodetické podklady**

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- geodetický zákres

### **3.2 Dopravní průzkum**

Není nutné pořizovat.

### **3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Bude proveden inženýrskogeologický průzkum v rámci navazujícího stupně PDPS.

### **3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí**

S ohledem na rozsah není nutné pořizovat.

### **3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

S ohledem na rozsah není nutné pořizovat.

### **3.6 Klimatologické údaje**

S ohledem na rozsah není nutné pořizovat.

### **3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci a památkové zóně.

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nalézá v nezastavěném území Chotěboře. Větší část stavby je vedena v trase bývalé železniční vlečky, z části pak v nové trase a v koridoru polní cesty.

### 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Úplné znění Územního plánu Chotěboř se změnou č. 8 a 10 byl vydán zastupitelstvem města dne 14. 9. 2022 a nabyl účinnost dne 19. 10. 2022.

Úsek cyklostezky km 0,000 – 0,825 je veden podél stávající železniční vlečky v samostatné návrhové ploše dopravní infrastruktury – DU (o šířce cca 4 metry) pro umístění účelové komunikace podél vlečky do Bílku označené Z 192a nacházející se na pozemcích par. č. 2805/3, 2805/1, 4571/1, 2804/2, 2800/4, 2800/1, 4569/5, 2612/2, 2624/10, 2624/5, 2624/9, 2624/12, 2624/11, 4565/1, 2597/2 v KÚ Příjemky [735981]. V některých místech je trasa vedena mimo vymezenou plochu DU a zasahuje do plochy VP (plocha pro průmyslovou výrobu), SM (plocha smíšená nezastavěného území) či do plochy L (plocha lesní). V podmínkách využití plochy VP je přípustné využití pro dopravní a technickou infrastrukturu. V podmínkách využití plochy SM je stanoveno jako přípustné využití mj. účelové komunikace, komunikace pro pěší a cyklisty. V ploše lesní L podmíněčně přípustné využití stabilizovaných ploch komunikace pro pěší, cyklisty za podmínky, že v dalším řízení budou u konkrétních případů projednány provozní podmínky (šířka koridoru, povrchový materiál, časové omezení průjezdnosti z důvodu mimořádných okolností a nepředvídaných škod v lese) s orgánem státní správy lesů a za účasti vlastníka. Stavební záměrem se na ně umístí plochy stezky pro chodce a cyklistiky, veřejné osvětlení a směrová úprava stávající podzemní trasy sdělovacího vedení. Záměr je v souladu s ÚP na požadavky využití těchto ploch.

Stavební záměr z části zasahuje terénními úpravami a vyústěním drenáží na pozemky par. 4699/6, 4699/8, 4699/10 v KÚ Příjemky [735981], které se nachází v plochách drážní dopravy (DZ). Navržené terénní úpravy nenarušují hlavní využití ploch. Stavební záměr je tak v souladu s požadavky na využití těchto dotčených ploch.

Na pozemcích par. č. 2624/11, 4565/1 a 2643/8 v KÚ Příjemky [735981] (úsek km 0,825 – 0,910) dojde k obnově povrchu vozovky stávající stavby účelové komunikace, kdy provedené práce budou mít charakter souvislé oprav a údržby místní komunikace.

Úsek cyklostezky km 0,910 – 3,329 je veden v trase bývalé vlečky v ploše označené v ÚP Chotěboř jako plocha DU – účelové komunikace, stezky pro pěší a cyklisty Z 267 na pozemcích par. č. 4699/12 v KÚ Příjemky [735981] a par.č. 285/1 v Bílek [652873]. Dále je v části úseku cyklostezka vedena v samostatné návrhové ploše dopravní infrastruktury – DU pro umístění účelové komunikace podél vlečky do Bílku označené Z 192a na pozemcích par. č. 2563/3, 2571/13 a 2571/12 v KÚ Příjemky [735981]. Dotčené pozemky se nachází v plochách SM (plocha smíšená nezastavěného území) a L (plocha lesní). Na konci úseku v km 3,320 pak stavební záměr zasahuje do samostatné návrhové plochy dopravní infrastruktury – U pro umístění účelové komunikace v místní části Bílek označené Z 253 nacházející se na pozemku par. č. 224/32 v KÚ Bílek [652873]. Stavební záměr je tak v souladu s požadavky na využití těchto dotčených ploch.

V km 2,710 bude na pozemcích par. č. 252/2, 64/3 a 69/27 v KÚ Bílek [652873] obnoven stávající sjezd účelové komunikace.

Stavební záměr dále obsahuje výstavbu účelové komunikace v ploše DU – účelové komunikace, stezky pro pěší a cyklisty Z192b na pozemcích par.č. 64/28, 61/61, 61/77, 251/1, 61/79, 64/31, 283, 251/12 a 281/1 v KÚ Bílek [652873]. Pozemky se nachází v plochách P (plochy zemědělská). V podmínkách využití plochy P je stanoveno jako přípustné využití mj. účelové komunikace a komunikace pro pěší a cyklisty. Stavební záměr je tak v souladu s požadavky na využití těchto dotčených ploch.

### 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

V rámci zpracování PDPS byla provedeno posouzení inženýrskogeologické situace zájmového území na základě databáze geologicky dokumentovaných objektů spravující Česká geologická služba – viz příloha PD.



**1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby.

**1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.**

V zájmovém území stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí. Zájmové území se nachází mimo památkovou rezervaci, Natura 2000 a záplavové území.

Stavba sousedí s nadregionálním koridorem K 77 MB / U013.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury následujících vlastníků a správců:

- CETIN a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a. s.
- VAK HB, a.s.
- Ministerstvo obrany (vodovod)

**Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Podmínky pro zásah – ochranná pásma**

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m (25 m před rokem 1995)
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m
u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....	1m
u technologických objektů.....	4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005

– Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nachází mimo záplavové území, území plošné nestability, sesuvného a poddolovaného území.

1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území  
Stavba nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavyšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba vyžaduje kácení vzrostlých a náletových dřevin, které se nachází v přímém střetu se stavbou. Stavba nevyžaduje asanace a demolice pozemních staveb.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků ZPF a PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu včetně bezbariérového přístupu. Dotčené dopravní stavby budou obnoveny zpět do původního stavu.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavby jiných stavebníků nejsou známy. Stavba vyvolává vyvolanou investici úpravy nivelety silnice III/34532 a obsahuje přípravu pro napojení plánovaného záměru "Rekreační areál Bílek".

1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz příloha C.2.3.

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolává vznik nového bezpečnostního pásma.

1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Celková koncepce řešení

#### 2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Nová stavba.

#### 2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba stezky pro chodce a cyklisty bude užívána jako komunikace s omezeným přístupem.

#### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

#### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

#### 2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

**1. CETIN a.s. - č.j. 574402/22**

Souhlasné vyjádření za podmínky přeložky jeho zařízení. Projekt přeložek je součástí stavebního záměru.

**2. GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o. - č.j. 5002570159**

Souhlasí za podmínky přeložky. Podmínky jsou splněny.

**3. ČEZ Distribuce, a. s. - č.j. 1136087590**

Souhlasí za dodržení prostorových podmínek. Projekt přeložek je součástí stavebního záměru.

**4. Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina - č.j. KHSV/09730/2023/HB/HOK/Čej**

Souhlasí.

**5. Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s. - č.j. VAK/Jn/2022/0620, VAK/Jn/2022/0620**

Souhlasí za obecných a administrativních podmínek pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**6. DI Police ČR Havlíčkův Brod - č.j. KRPJ-30212-4/ČJ-2022-161606-MULL**

Souhlasí.

**7. Povodí Labe s.p. – č.j. Pla/2022/012048**

Souhlas se stavbou bez připomínek.

**8. Drážní úřad - č.j. DUCR-224494/22/Ka**

Souhlasí za obecných pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**9. KSUSV p.o. – č.j. 11595/2023**

Souhlasí za obecných pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**10. Lesy ČR, a.s. - č.j. LCR943/001577/2022**

Souhlasí za obecných pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**11. NIPI Havlíčkův Brod – č.j. 149220009**

Požadavky byly konzultovány, požadavek na vodící linii v trase stezky byl vypuštěn. Ostatní podmínky byly splněny.

**12. Státní pozemkový úřad – ze dne 28. 2. 2023**

Souhlas se stavbou.

**13. Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ – č.j. MO 588526/2023-1322**

Souhlasné závazné stanovisko.

**14. Vojenské lesy a statky ČR, s.p. – č.j. 15198/2023**

Souhlas se stavbou. Souhlasí za obecných a administrativních podmínek pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**15. Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc – č.j. MO 639854/2023-5512OL**

Souhlas se stavbou.

**16. Armádní servisní, příspěvková organizace – č.j. 01156/2023**

Souhlas se stavbou.

**17. Krajský úřad Kraje Vysočina – EIA – č.j. KUJI 76202/2023**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení, či stanovisku EIA.

**18. Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem MO – č.j. MO 625125/2023-6440**

Souhlas se stavbou.

**19. Koordinované stanovisko MěÚ Chotěboř – č.j. MCH-50913/2023/ODŽP/TJ**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení, či stanovisku EIA.

**20. OŽP MěÚ Chotěboř - omezení PUPFL – č.j. MCH-50382/2023/ODŽP/TJ**

Rozhodnutí o vynětí z PUPFL.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby  
Projekt řeší výstavbu společné stezky pro chodce a cyklisty z větší části v trase bývalé železniční vlečky a v menší části pak v nové trase. Vozovka stezky bude mít povrch z asfaltového betonu. Součástí záměru je veřejné osvětlení, přeložky tras podzemních sdělovacích vedení a vzdušné trasy VN, výstavba stezky pro chodce a rekonstrukce vozovky místní komunikace a dále obnova výstavbou dotčeného úseku silnice III/34532. Rovněž dojde k obnově stávajících propustků v trase bývalé železniční vlečky a k výstavbě nových.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu  
Stavba vyvolává změnu stavby bývalé železniční vlečky na stezku pro chodce a cyklisty.

2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů  
Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odparů a emisí  
Stavba nemá potřeby a spotřeby médií a hmot. Dešťové vody z nových zpevněných ploch budou likvidovány na místě stavby do terénu stavebního pozemku. Stavba neprodukuje odpady a emise.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy  
Délka výstavby je odhadem 6 měsíců (bude upřesněno zadávací dokumentací investora).

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby  
Není předpoklad požadavků na předčasné užívání stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení  
Návrh řešení vychází z regulativ územního plánu bez podrobnějšího urbanistického a architektonického řešení.

## 2.3 Celkové technické řešení

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena dvoupruhová obousměrná s povrchem z asfaltového betonu s šířkou pásu 3 m. Dešťové vody z nových zpevněných ploch budou likvidovány na místě stavby do terénu stavebního pozemku. Při trase stezky pro chodce a cyklisty bude umístěno doprovodné veřejné osvětlení. Záměr vyvolává přeložky stavbou dotčených podzemních tras sdělovacích kabelů a vzdušné trasy VN. Rovněž dojde k obnově stávajících propustků v trase bývalé železniční vlečky a k výstavbě několika nových.

Dále je součástí stavebního záměru obnova dotčených ploch silnice III/34532 a provedení zpevněné plochy s povrchem z betonové dlažby pro případné doplnění mobiliáře odpočívky pro cyklisty.

Stavbou dotčený okolní terén bude vyrovnán, ohumusován a zatravněn. Dále bude provedena náhradní výsadba.

### 2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů viz 3.6.2

### 2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba má nároky na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení. Příkon veřejného osvětlení je 2 kW. Stavba nemá nároky na teplo a teplou užitkovou vodu.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů. Získaný materiál bude z části předán k druhotnému využití (kov, asfalt, beton), či zpětně zpracován do stavby (šterkodrť bývalého kolejového lože).

### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## 2.4 Bezbariérové užívání staveb

Stavba je navržena bezbariérová v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Užití typy prvků musí splňovat nařízení vlády č. 163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru).

Napojovací místa na stávající dopravní infrastrukturu a místa pro přecházení jsou navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Nástupní místa jsou bezbariérová s výškovým odskokem u vozovky 20 mm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Nájezdy se provádějí v celé šířce značeného místa pro přecházení. Obrubník u vozovky je vodorovný. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu - varovným pásem - vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Varovný pás se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 80 mm nad vozovkou.

## 2.5 Bezpečnost užívání stavby

Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

Jelikož vlečka zajišťuje dopravní obsluhu pouze pro jeden výrobní areál s čestností jízd vlaků cca 1x za 2 týdny a během těchto jízd je provoz vlečky zajišťován proškolenými osobami není navržen žádný bezpečnostní prvek (např. zábradlí či oplocení).

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### 2.6.1 Popis současného stavu

V zájmovém území stavby se nachází travnatý terén, lesní pozemky, bývalá železniční vlečka, místní komunikace a silnice III/34532.

### 2.6.2 Popis navrhovaného stavu

#### 2.6.2.1 SO 101 – Cyklostezka 1. úsek

Celková délka úseku stavebního objektu je 910 m. Úsek km 0,000 – 0,825 bude realizován ve volné krajině a na obou koncích úseku bude cyklostezka vyústěna na místní komunikaci. V úseku km 0,825 – 0,910 bude pěší doprava řešena stezkou pro chodce šířky 2 m z krytu z betonové dlažby. Cyklodoprava bude v tomto úseku vedena na místní komunikaci. Dále bude provedena výstavba nových propustků (viz SO 101.1 a 2).

Sjezd a nájezd bude proveden přes snížený silniční betonový obrubník s nášlapem 0,02 m. Obrubníky budou použity betonové o průřezu 80/250, 150/250 a 150/150 s osazením do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou.

#### 2.6.2.2 SO 101.1 – Propustek km 0,595 00

Propust bude provedena z plastové trouby DN 600 délky 8,5 m. Na vtoku a výtoku budou provedena šikmá čela s opevněním z lomového kamene. Poloha propustku navazuje na polohu stávající propusti pod železniční vlečkou.

#### 2.6.2.3 SO 101.2 – Propustek km 0,820 00

Propust bude provedena z plastové trouby DN 600 délky 9,75 m. Na vtoku bude proveden vtoková betonová jímka a na výtoku bude provedeno šikmé čela s opevněním z lomového kamene. Propustek je navržen v místě stávajícího silničního příkopu místní komunikace.

#### 2.6.2.4 SO 101.3 – Obnova krytu MK

V úseku km 0,825 – 0,910 bude obnovena vozovky místní komunikace s asfaltbetonovým krytem šířky cca 3,25 m a nepevněná krajnice šířky 0,75 m. Při hraně komunikace bude realizována stezka pro chodce šířky 2 m s povrchem z betonové dlažby. Mezi stezkou a vozovkou místní komunikace je navržen bezpečnostní odstupem 0,5 m tvořený tříděným říčním štěrkem (kačírek) frakce 16/32 tl. 0,1 m.

Dále bude provedena opěrná zeď z drátkokamené konstrukce (gabionů), založených v hloubce min. 0,5 m na polštáři ze štěrkodrti ŠDA 0/63 tl. 0,35 m. Výška dřiku zdi bude konstatní 1,25 m. Na koruně zdi bude realizována železobetonová římsa příčného průřezu 0,3 x 0,5 m z betonu C30/37-XF4.

#### 2.6.2.5 SO 102 – Cyklostezka 2. úsek

Celková délka úseku stavebního objektu je 1830 m. V úseku km 0,910 – 1,320 je trasa vedena v těsné blízkosti železniční vlečky v trase její bývalé koleje na tělese bývalého železničního spodku. V km 1,320 – 1,470 překonává směrovou shybkou vodoteč „LP Doubravy č. 9“, aby v úseku km 1,320 – 2,740 trasa dále pokračovala na drážním tělese bývalé železniční vlečky. Dále dojde k obnově stávajících propustků v trase bývalé železniční vlečky a k výstavbě několika nových propustků (viz SO 102.1 – 102.7). Součástí objektu je provedení zpevněné plochy s povrchem z betonové dlažby pro případné doplnění mobiliáře odpočívky pro cyklisty.

V km 1,600 dochází ke křížení trasy se silnicí III/34532. Vyvolané stavební úpravy silnice III/34532 jsou řešeny v SO 105.

Povrch vozovky bude z asfaltbetonu. Sjezdy a nájezdy budou provedeny přes snížený silniční betonový obrubník s nášlapem 0,02 m. Silniční obrubník bude použit betonový o průřezu 150/150 a bude osazen do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou.

#### 2.6.2.6 SO 102.1 – Propustek km 0,910 00

Propust bude provedena z plastové trouby DN 800 délky 60 m s vloženou revizní šachtou. Na vtoku a výtoku budou provedena šikmá čela s opevněním z lomového kamene.

#### 2.6.2.7 SO 102.2 – Propustek km 1,421 50

Pro překonání vodoteče „LP Doubravy č. 9“ bude osazena plastová trouba DN 1200 délky 15,5 m s podélným sklonem propustku cca 0,9 %. Navržený průměr trouby je shodný s průměrem potrubí silničního propustku silnice II/345, který převádí předmětnou vodoteč níže na jejím povodí a dle dostupných informací propustek netvoří překážku průtoku na vodoteči. Na vtoku a výtoku budou provedena šikmá čela a zpevněny břehy vodoteče lomovým kamenem tl. 0,2 m se spárami vyplněnými cementovou maltou MC25-XF4. Lože lomového kamene tl. 0,2 m bude z betonu C20/25nXF3. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude dlažba doplněna o betonové prahy z betonu C25/30-XF3 o průřezu 0,3x0,6 m a 0,4x0,8 m.

Přeložka sdělovacího vedení v rámci SO 402.2 bude vedena v mechanické ochraně trasy sdělovacího vedení umožňující případnou výměnu či doplnění kabelů.

#### 2.6.2.8 SO 102.3 – Propustek km 1,628 00

Stávající propust DN 600 z betonových trub bude vybourána a nahrazena novou plastovou troubou DN 600 délky 6,1 m s min. podélným sklonem 0,5 %. Na vtoku bude provedeno nové čelo formou úhlové zdi z betonu a výtoku se provede šikmé čelo z lomového kamene.

#### 2.6.2.9 SO 102.4 – Propustek km 1,865 00

Stávající propust DN 600 z betonových trub bude vybourána a nahrazena novou plastovou troubou DN 800 délky 10 m. Na vtoku a výtoku bude provedeno nové čelo formou úhlové zdi z betonu.

#### 2.6.2.10 SO 102.5 – Propustek km 2,167 60

Stávající propust DN 600 z betonových trub bude vybourána a nahrazena novou plastovou troubou DN 600 délky 11 m. Na vtoku a výtoku budou kolmá betonová čela nahrazena šikmými čely s opevněním z lomového kamene.

#### 2.6.2.11 SO 102.6 – Propustek km 2,580 00

Stávající propust DN 600 z betonových trub bude vybourána a nahrazena novou plastovou troubou DN 600 délky 8 m. Na vtoku a výtoku budou kolmá betonová čela nahrazena šikmými čely s opevněním z lomového kamene.

#### 2.6.2.12 SO 102.7 – Propustek km 2,730 00

Pro převedení vodoteče z příkopů na druhou stranu zemního tělesa je navržena propust plastovou troubou DN 500 délky 8 m s min. podélným sklonem 1 %. Na vtoku a výtoku budou provedena šikmá čela s opevněním z lomového kamene.

#### 2.6.2.13 SO 103 – Cyklostezka 3. úsek

Celková délka úseku stavebního objektu je 620 m a trasa je vedena na drážním tělese bývalé železniční vlečky. Povrch vozovky stezky pro chodce a cyklisty bude z asfaltbetonu.

#### 2.6.2.14 SO 103.1 – Propustek km 2,970 50

Stávající propust DN 600 z betonových trub bude vybourána a nahrazena novou plastovou troubou DN 600 délky 8,25 m s min. podélným sklonem 0,3 %. Na vtoku a výtoku budou kolmá betonová čela nahrazena šikmými čely s opevněním z lomového kamene.

#### 2.6.2.15 SO 103.2 – Propustek km 3,182 00

Stávající propust DN 600 z betonových trub bude vybourána a nahrazena novou plastovou troubou DN 600 délky 9 m s podélným sklonem 4,7 %. Na vtoku a výtoku budou kolmá betonová čela nahrazena šikmými čely s opevněním z lomového kamene.

#### 2.6.2.16 SO 104 – Napojení Bílek

Celková délka stavebního objektu je 160 m. Trasa komunikace z velké míry kopíruje trasu stávající polní cesty. Bude provedeno zatrubnění sjezdu účelové komunikace na místní komunikaci na konci úseku (viz SO 104.1). Povrch vozovky bude z asfaltbetonu, odvodnění pak realizováno do silničních příkopů. Sjezd bude proveden přes snížený silniční betonový obrubník s nášlapem 0,02 m. Silniční obrubník bude použit betonový průřezu 150/150 a bude osazen do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou.

Podél západní hrany je navržena výsadba aleje z 15 ks listnatých stromů - *Acer campestre*, ideální výsadbová velikost 10/12 cm (popř. 12/14).

#### 2.6.2.17 SO 104.1 – Propustek km 0,157 26

Propust bude provedena z plastové trouby DN 400 délky 9,7 m s min. podélným sklonem 0,5%. Na vtoku a výtoku budou provedena šikmá čela s opevněním z lomového kamene.

#### 2.6.2.18 SO 105 – Obnova III/34532

Stavební objekt řeší úpravu a obnovu silnice III/34532 vyvolanou fyzickým odstraněním přejezdu bývalé vlečky a napojením budoucí cyklostezky. Délka stavbou řešeného úseku silnice je cca 32 m. Směrové vedení silnice zůstává zachováno stávající, pouze dojde k úpravě nivelety silnice a k obnově propustku pod komunikací převádějící vody z příkopů podél cyklostezky pod komunikací. Odvodnění povrchu silnice bude do silničního pozemku a uličními vpustmi, jejichž odvodňovací potrubí bude vyústěno do obnovené propustku.

Stávající vozovkové souvrství bude nahrazeno novým s asfaltobetoným krytem a stmelеныmi a nestmelеныmi podkladními vrstvami.

Stávající silniční propust z betonových trub a kolmými betonovými čely bude vybourána. Bude osazena nová plastová trouba DN 800 délky 33,25 m. Na vtoku a výtoku budou provedena šikmá čela s opevněním z lomového kamene.

#### 2.6.2.19 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Předmětem stavby je místní komunikace IV. třídy – stezka pro chodce a cyklisty, funkční skupiny D dle ČSN 73 6110. Příčné uspořádání společné stezky pro chodce a cyklisty je navrženo dle ČSN 73 6110 a TP 179 s šířkou pásu 3,0 m. Ve vybraných směrových obloucích je navrženo rozšíření jízdních pruhů dle TP 179 a pro umožnění průjezdu vozidel údržby a IZS.

#### 2.6.2.20 Parametry a zdůvodnění trasy

Půdorysné a výškové řešení vychází ze stávajícího terénu a drážního tělesa bývalé železniční vlečky.

#### 2.6.2.21 Mostní objekty a zdi

V předmětné stavbě se nenachází mostní objekty a zdi.

#### 2.6.2.22 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Dešťové vody z nových zpevněných ploch budou likvidovány na místě stavby do terénu stavebního pozemku cyklostezky.

#### 2.6.2.23 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

#### 2.6.2.24 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Pro budoucí osazení mobiliáře bude v km 0,920 realizována zpevněná plocha s povrchem z betonové dlažby bez fazety.

#### 2.6.2.25 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

Dopravní značení

Bude osazeno nové svislé dopravní značení – viz situace.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou navrženy.



Clony a sítě proti oslnění  
Nejsou navrženy.

#### 2.6.2.26 SO 191 – Zásady organizace výstavby

Stavební práce budou probíhat za minimálního dopravního omezení na silniční síti. Pro realizaci SO 105 však bude nutné vyznačit objízdnu trasu.

#### 2.6.2.27 SO 401.1 – Veřejné osvětlení

SO 401.2 – Veřejné osvětlení

SO 401.3 – Veřejné osvětlení

SO 401.4 – Veřejné osvětlení

Podél stezky pro chodce a cyklisty a účelové komunikace budou umístěny stožáry s lampami veřejného osvětlení v základní osové vzdálenosti cca 45 m spolu s trasou napájecích kabelů. Předpokládá se osazení 94 sadových stožárů výšky 6 m s vyložníky pro osazení lamp. Napájecí kabel bude napojen novým odběrným místem na stávající elektrickou rozvodnou síť.

#### 2.6.2.28 SO 402.1 – Přeložka sdělovacího vedení

SO 402.2 – Přeložka sdělovacího vedení

Stavební záměr vyvolává přeložky stávajících podzemních tras metalického sdělovacího vedení v následujících úsecích a délkách:

km 0,300 – 0,320	v délce 23 m
km 0,420 – 0,460	v délce 48 m
km 0,540 – 0,825	v délce 284 m
km 1,360 – 1,460	v délce 108 m
<u>km 1,585</u>	<u>v délce 19 m</u>
celkem 459 m	

#### 2.6.2.29 SO 403 – Přeložka vedení VN

Objekty řeší směrovou přeložku nadzemní trasy stávajícího energetického vedení VN nové trasy v rámci ochranného pásma stávajícího překládaného vzdušeného vedení VN pro vymístění mimo stopu plánované společné stezky pro chodce a cyklisty.

Délka překládané trasy VN je 652 m. Budou užity nové sloupy v místech přesunutých opěrných bodů. Návrh přeložky respektuje požadavky ČSN 73 6005 a dle PNE 33 3301. Překládaná a rušená trasa viz situační výkres.

#### 2.6.2.30 SO 701 – Oplocení

Obsahem stavebního objektu je realizace kovového drátěného oplocení na budoucí hranici sousedního pozemku podél společné stezky pro chodce a cyklisty. Linie oplocení kopíruje vnější hranu budované stezky ve vzdálenosti 1 m od hrany zpevněné komunikace v úseku km 0,191 – 0,294.

### 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou navržena.

### 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Realizace jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. Stavbou dotčené hydranty budou obnoveny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Navržená stezka pro chodce a cyklisty má šířku vozovky min. 3,00 m. Průjezdní šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

Navrhovaná stavba je v souladu se zákonem 133/1985 Sb. – Zákon o požární ochraně a vyhláškami č. 246/2001 – Vyhláška o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a č. 23/2008 Sb. - Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb (v platném znění).

Stavební záměr z hlediska vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci stavby z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, §6 písmeno e) odpovídá kategorii 0.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### 2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### 2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### 2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### 2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### 2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo povodňová území.

### 2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba bude napojena na energetickou elektrickou síť. Stavba vyvolává přeložky podzemních tras sdělovacích kabelů (viz SO 402) a vzdušné trasy VN (viz SO 403).

### 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Příkon realizovaného veřejného osvětlení bude cca 2 kW. Napojení veřejného osvětlení bude ze dvou napojovacích míst – v blízkosti ZÚ v Chotěboři a pak v Bílku - viz situace. Přeložky tras sdělovacího vedení viz 2.6.2.1.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace  
viz odstavec 2.4

### 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V rámci stavby bude obnovena stavbou dotčená dopravní infrastruktura.

### 4.3 Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

#### 4.4 Pěší a cyklistické stezky

Předmětem stavby je výstavba stezky pro chodce a cyklisty.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### 5.1 Terénní úpravy

Terénní úpravy budou provedeny v rozsahu nutném pro navázání stavby na stávající terén.

#### 5.2 Použité vegetační prvky

Dojde k ohumusování a osetí vybraných ploch dotčených terénními úpravami.

#### 5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

### B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### 6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody. Stavba má požadavky na zábor půdy.

S ohledem na nemotoristickou dopravu nebude stavba účelové komunikace stezky pro chodce a cyklisty zdrojem zvýšené hlukové zátěže na okolí, a proto není nutné navrhovat protihluková opatření. Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí, jelikož se nachází v blízkosti stávajících silnic.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

#### 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V území stavby se nachází dřeviny, jejich ochrana bude řešena. Nenacházejí se zde památné stromy. Ochrana rostlin a živočichů nebude řešena. Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Stávající dřeviny, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu realizace stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích např. následovně:

- Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypoštěřovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen, kořeny ani korunu.
- Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přeježdění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před

vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot a ani odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

- V průběhu stavby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

### 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

### 6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení, či stanovisku EIA.

### 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení bezpečnostních pásem nad rámec vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 Technická zpráva

#### 8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

#### 8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude na stávající terén.

#### 8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z místních komunikací a silnice III/34532.

#### 8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

#### 8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba a její staveniště vyvolává celkové kácení 82 ks dřevin (včetně smýcení lesních porostů v ploše 0,2 ha), odstranění náletových dřevin v ploše cca 1 ha a cca 0,47 ha na pozemcích bývalé železniční vlečky. Dále stavba vyvolává. Staveniště nevyžaduje provádění asanace a demolice.

### Prašnost

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech

povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

### **Odpady**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem a o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

### **Vibrace a hluk**

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

### **Podmínky při výstavbě**

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

#### **8.1.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)** viz 2.12.

#### **8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy** Obchozí trasy a zajištění pohybu na staveništi budou provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

**8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**  
Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškami č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a č. 8/2021 Sb. Katalogem odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Přednostně bude dle zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se zákonem o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů dle přílohy vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Bližší popis množství a druhů odpadů viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

#### **8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin** Předpokládá se objem zemních prací v řádech tisíců m<sup>3</sup>.

#### 8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

#### 8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

#### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

#### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce se stavebními mechanizmy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

#### 8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyvolává úpravu bezbariérového užívání jiných staveb.

#### 8.1.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Více viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

#### 8.1.14 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objíždky, výluky apod.

Pracovní místa budou označena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavební práce na SO 105 budou probíhat za dopravního omezení při vyznačení objížděné trasy.

Více viz SO 191 – Zásady organizace výstavby.

#### 8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby.

#### 8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

viz SO 191 – Zásady organizace výstavby

### 8.2 Výkresy

viz SO 191 – Zásady organizace výstavby

### 8.3 Harmonogram výstavby

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Celková doba výstavby se předpokládá v délce 6 měsíců.

### 8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu, není nutné vytvářet schémata stavebních postupů.

### 8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech tisíců m<sup>3</sup>.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba nemění stávající vodohospodářské řešení zájmového území stavby.